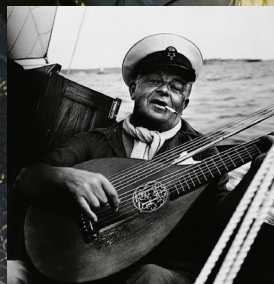


Segla med Taube på Medelhavet

26 april - 4 maj 2024





För fulla segel lämnar vi Malaga med fyrmastade skonertskeppet Star Flyer.

Med vindens hjälp och Star Flyers sexton segel glider vi fram över Medelhavet, helt i Evert Taubes anda. Det är storslaget och småskaligt på en gång. Antalet gäster ombord är bara 160.

”Jag räkna alla segel, och jag räkna omigen
ifrån flying jib till röjlar och mesan.”

Så diktar Taube i ”Möte i monsunen”. Och det stämmer nästan med vår Star Flyer. Men du som kan din skeppsterminologi ser naturligtvis att Star Flyer saknar röjlar - utan har överbramsegel.

Nästa Taubecitat, från ”Vals ombord”, stämmer inte heller: ”Sjömanslivet är fullt av mödor och besvär”. Ombord på Star Flyer är hytterna stora och i blanklackat ädelträ. Maten är av yppersta klass. Vi har helpension ombord. Vin och öl ingår både till lunch och middag. Det hade Evert gillat!

Ciceroner på resan är Erling Matz, författare, sjöhistoriker och hedersmedlem i Taubesällskapet och Carina Lernhagen Matz, journalist, sjöhistoriker och fotograf. De berättar om tider då allt transpor-terades av seglande skepp och om Evert Taube förstås. Att sjunga Evert Taubes visor på akterdäck under tretusen kvadratmeter segel och samtidigt se Korsika i siktigt väder, som i visan ”Fritiof i Arkadien”, är unikt.

Och gitarren är naturligtvis med. *Välkommen ombord!*

Allt detta får du:

- **Dag 1.** Flyg från Stockholm, Köpenhamn eller Göteborg till Malaga. Vi landar sen eftermiddag och åker till vårt hotell som ligger vid stranden i Torremolinos, ca 20 km från Malaga. På kvällen välkomstdrink och middag på hotellet.

- **Dag 2.** Frukost och utcheckning. Vi lämnar hotellet och gör en utflykt till Mijas Pueblo, en av Andalusiens vackra, vita byar. Den ligger som en pärla i bergen med panoramautsikt över havet. Vi går en rundtur tar in Tjurarnas torg, den vackra lilla kyrkan och klappar stadens favoritdjur – åsnorna. Sedan lunch som ingår. Under eftermiddagen tar oss bussen till Malaga och hamnen för ombordstigning på Star Flyer. Välkomstdrink och första middagen ombord. Vin och öl till lunch och middag ingår alla dagar. Avsegling under kvällen, seglen sätt till musik.



• **Dag 3.** På morgonen förtöjning vid kaj i Motril, Grenada, Spanien. Efter frukost: ta en promenad genom den vackra gamla staden eller ta ett dopp vid sandstranden. Det brukar vara Sverigetemperatur i vattnet, 18 grader. Du kan också följa med på någon av Star Flyers utflykter med engelsktalande guide. Avsegling sen eftermiddag. Före middagen brukar vi träffas på däck och sjunga lite Taube. Kanske en Taube-quizz och du får Taubesällskapets lilla visbok ”50 och en visa till gitarr”.

Dag 4. En hel dags segling på Medelhavet med ostlig kurs mot Ibiza. Om vädret är lämpligt, och om du vill och vågar, kan du klättra i riggen. Du kommer upp till mårnen, plattformen ungefär tjugo meter över vattenytan. Allt säkert med livsele naturligtvis. Utsikten är fantastisk och kanske hoppar delfiner kring stäven.

Carina och Erling håller under dagen föredrag om seglingens historia, klipperskeppen och Kap Horn – Sydamerikas sydspets och seglingsvärldens tuffaste plats. De har varit där. På kvällen Open Bar före middagen. Vi brukar samlas på akerdäck och beställa de drinkar vi vill ha – allt ingår.

Kapten brukar titta förbi, hälsa och prata en stund före middagen.

Dag 5. Förtöjning på morgonen i Ibiza, Europas motsvarighet till USA:s Key West. I stadsdelen Sa Penya finns smala gränder med trendiga caféer, modebutiker och restauranger. Men här finns också den vackra medeltida fästningen Dalt Vila. Ta en egen promenad eller följ med på Star Flyers guidade tur med engelsktalande guide.

Avsegling på kvällen.

Dag 6. Palma de Mallorca, de Baleariska öarnas huvudstad. I hamnen finns mycket att beundra eller fnysa åt. Här ligger de ryska oligarkernas enorma lustjakter, men också mindre, mer mänskliga båtar. Möjligheterna till möten och samtal är många, så ta en promenad. Här finns minnen från den moriska tiden då den muslimska kulturen var dominerande. Det var moreerna som lärde oss européer matematik och astronomi.

År 1229 var det slut på den moriska kulturen på Mallorca, de kristna erövrade Palma och byggde katedralen som är en av stadens stora sevärdheter. Som vanligt brukar vi hinna med en samling på akterdäck – spela och sjunga Taube eller kanske något från det glada sextiotalet. På kvällen avsegling mot Menorca.



Dag 7. Menorca och staden Mahon är en skyddad hamn för kärlek, fred och krig. Men också för gin och majonäs. Inseglingen till Mahon är smal och magnifik. Världens näst mest skyddade hamn brukar den kallas. Etta är Pearl Harbor på Hawaii.

På en kulle om styrbord ligger ett harmoniskt hus målat i engelskt rött. Golden Farm brukar det kallas och i guideböcker är det amiral Horatio Nelsons hemliga kärleksnäste med Lady Emma Hamilton. I strandkanten, nedanför, ligger ett litet sött båthus i samma färg. Här kunde de två älskande ta en roddtur i en liten klinkbyggd skeppsbåt. En vacker kärlekssaga, men dessvärre lögn. Kärleksmötena mellan de två i Golden Farm kan inte ha ägt rum. De var aldrig på Menorca samtidigt. Hans älskarinna, Lady Hamilton, var i Neapel med sin make.

Nelson var i Mahon bara sju dagar 1798, från söndagen den 12 oktober till lördagen den 18:de. Han seglade hit strax efter segern över Napoleons flotta i the Battle of the Nile. Han skriver så här: "Wind north east, moderate and fair. Tacked ship, stod in and anchored in Mahon harbor in 15 fathoms of water".

Nelson ogillade den trånga hamnen och ansåg den för farlig.

Staden Mahon klättrar upp över berget från hamnen. Barer, restauranger, kyrkor, bostadshus och museer allt i en överraskande kärleksfull blandning av spanskt, brittiskt, franskt och moriskt. Brittisk sash windows, spanska trappor och moriska valv.

Kanske är det alltså inte så överraskande att en av de största byggnaderna vid strandpromenaden Moll de Ponent är Xoriquer Gin Factory och att de flesta restauranger serverar majonäs till entrecoten. Majonäs är döpt efter staden Mahon.

Vi gör en gemensam bussutflykt på ön men ta också en promenad i staden, provsmaka Xoriquer Gin och om du orkar efter lunchen en entrecote med majonäs som mellanmål.

Dag 8. Till havs med kurs Korsika. På förmiddagen kan du hänga med på gymnas-tiken, beställa en skön massage på övre däck eller bara ta det lugnt. På eftermiddagen brukar vi träna för Talent show, kvällsprogramet då besättning och passagerare får ha scenen för sig själva. Spela, sjunga, trola vad som helst. Vi brukar sjunga "Rosa på bal" medan ett par i vår grupp dansar vals.



Dag 9. Korsika. Bonifacio. Den vådligt smala inseglingen till Bonifacio är unik. Husen i den gamla staden klänger som sjöfågelbon högt uppe på klippan. Hamnen har varit känd, berömd och fruktad i tretusen år. Det var här Odysseus skepp smög sig in på väg hem från Trojanska kriget. Så här skildrar Homeros inseglingen på hexameter:

*”Då vi funno en ypperlig hamn, som var skyddad på bägge
sidorna helt av klippornas vägg utan ringaste avbrott,
medan vid mynningen ytterst två långt utskjutande armar
löpa varandra till mötes och smalt är själva dess inlopp.”*

Skeppen förtöjde vid klipporna inne i den skyddade hamnen, alla utom ett - Odysseus eget. ”Jag lade mig ensam utanför hamnens spets.”

Plötsligt dök de människoätande jättarna, lestrygonerna, upp på klipporna och vräkte ner stenblock på skeppen. Odysseus män ljustrades som fisk av lestrygonerna och blev middag till jättarna. Det var bara ett skepp som klarade sig – Odysseus eget. Han hade förtöjt utanför hamnen.

Och han kapade förtöjningen med sitt ”eggade svärd”.

*”Därpå med manande rop jag befallde de männen, jag hade,
att nu det mesta de kunde ro på, så att vi skulle räddas.”*

Citaten är från tionde sången av Odysseen. Den sjöng Homeros för 2 800 år sedan. Och den blinde diktaren hade koll på kartan. En mer korrekt beskrivning av hamnen i Bonifacio finns inte.

Bonifacio är en favorithamn på Korsika. Fiskarnas nät ligger i högar på kajen eller hänger i gatlyktorna. De är färgade i rostrött, gammelrosa, jasminblått eller saffransgult. Husen har samma färgskala.

Den befästa staden började byggas på 800-talet. Gränderna är trånga. Bonifacio byggdes av genuesarna. De behövde en skyddande plats mot öns vildsinta urinvå-



”Att segla med Erling och Carina är en fin upplevelse. De berättar intressant om Star Clippers historia och tillsammans brukar vi sjunga Taube i den ljumma havsbrisen på deck. Som återkommande gäst ombord så längtar jag till nästa segling. Besättningen ombord blir nästan som en andra familj.” Hälsningar Viveka

nare, även om de inte var lika vilda som lestrygonerna. Längre fanns bara en öppning i stadsmuren. Den heter Porte de Genes och består av en bastant port och en vindbrygga. Allt finns kvar. Trappan dit är smal. Antalet trappsteg uthuggna direkt i klippan är 197 – Carina och Erling har räknat. Men se upp, ibland kommer en ung lestrygon farande nedför trapporna på motorcykel.

Att promenera och upptäcka Bonifacio är ett måste. Men ta på bekväma skor. För den som har svårt att gå finns en bergbana.

Avsegling tidig eftermiddag.

Dag 10. Civitavecchia-Rom. Ankomst till Civitavecchia under morgonen. Efter frukost checkar vi ut. Flyg åter till Skandinavien med Lufthansa mitt på dagen. Hemkomst under eftermiddagen. Alternativt väljer du att stanna kvar i Rom ett par dagar och utforskar staden på egen hand. (Kontakta Poseidon Cruises om pris och detaljer).

Pris från 48 900 kr

I priset ingår: Reseledare och föredragshållare Erling Matz och Carina Lernhagen Matz. Flyg till Malaga. Flyg hem från Rom. Välkomstmiddag och natt på hotell. Därefter hel-pension 9d/8n ombord på Star Flyer, inklusive vin till både lunch och middag, drink med kaptenen endast för vår grupp, två gemensamma utflykter, obegränsat med kaffe/te/vatten i gästlounge ombord, dricks, hamnavgifter, transfers och föredrag ombord.

För bokning och ytterligare information se poseidoncruises.se eller ring 042-37 40 00

För mer information om aktiviteter under resan ring Erling Matz, 070-63 73 128